



CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA LEOPOLDINA
Estado do Espírito Santo

REQUERIMENTO Nº 032/2001
EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL
DE SANTA LEOPOLDINA – ESTADO DO ESPÍRITO SANTO.



JOSÉ ROBERTO DA ROCHA MONTEIRO –

PMDB, na condição de Vereador da Câmara Municipal de Santa Leopoldina, com fulcro no **artigo 168, do Regimento Interno** desta Augusta Casa de Leis, vem, à emérita presença de Vossa Excelência, requerer que, após tramitação de estilo, **sejam expedidos ofícios ao Diretor do DER/ES (DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM) e ao GOVERNADOR DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, Dr. José Ignácio Ferreira, solicitando esforços no sentido de asfaltar a estrada de chão, com extensão de 7,5 Km, compreendida entre o trevo da Empresa Coimex (Rodovia BR-101) e a Rodovia Paulo Nascimento (liga Santa Leopoldina/ES a Cariacica/ES), valendo ressaltar que a referida via passa junto a linha férrea (Capitania), que atravessa os municípios de Santa Leopoldina, Serra e Cariacica.**

Requer, ademais, que conste de tais correspondências, pedido ao Governo do Estado, quanto a inclusão da referida meta nas Leis de Diretrizes Orçamentárias e Orçamentária Anual do Estado do Espírito Santo, para o exercício financeiro de 2002.

JUSTIFICATIVA:

É fato notório que o Município de Santa Leopoldina possui grande potencial turístico, tendo em conta suas belezas naturais e por representar um dos principais sítios históricos do Estado, sem contar as culturas preservadas dos imigrantes que participaram de seu processo de colonização.

Assim, não se pode negar a importância histórica de nossa Cidade que, no passado, em muito contribuiu para o desenvolvimento econômico do Estado, ao ponto de motivar a visita do Imperador D. Pedro II, no ano de 1860. Obviamente, esse legado desperta curiosidade de muitas pessoas, sobretudo de turistas, historiadores e estudantes.



CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA LEOPOLDINA Estado do Espírito Santo

No entanto, o principal acesso ao Município, ou seja, a Rodovia Paulo Nascimento, tem significado um sério obstáculo ao seu desenvolvimento, sob muitos aspectos, pois o excessivo número de lombadas, a passagem obrigatória por Itacibá e adjacências, em Cariacica, têm sido alvo de sérias críticas e reclamações, que acabam por desestimular a quem pretende nos visitar.

Desse modo, com o asfaltamento do trecho acima em destaque, além da diminuição do percurso até a Grande Vitória - de aproximadamente **25 Km** - propiciará a Santa Leopoldina reais possibilidades de progresso econômico, pois estaremos abrindo as portas para instalações de indústrias e muitos outros investimentos e, ao mesmo tempo, causando impacto no desenvolvimento agrícola da região. Além disso, estreme de dúvidas, as vantagens para a prática do turismo local serão infindáveis, o que possibilitará, também, a criação de novos postos de trabalho e inúmeros benefícios para todos os setores.

Termos em que,
Pede e espera deferimento.

Santa Leopoldina/ES, 28 de agosto de 2001.


JOSE ROBERTO DA ROCHA MONTEIRO
VEREADOR - PMDB

