



CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA LEOPOLDINA
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

REQUERIMENTO N.º 003/2026

EXCELENTÍSSIMO PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA LEOPOLDINA.



MARCOS ADRIANO RAUTA (PODEMOS), na condição de Vereador da Câmara Municipal de Santa Leopoldina/ES, com base no artigo 168, do Regimento Interno desta Casa de Leis, vem **REQUERER** a expedição de ofício ao Senhor José Eustáquio de Freitas, Diretor Presidente do Departamento de Edificações e de Rodovias do Espírito Santo (DER-ES), solicitando a adoção de providências na Rodovia ES-264, no trecho compreendido na descida entre os municípios de Santa Maria de Jetibá e Santa Leopoldina, na altura conhecida como “Usina Suíça”, consistentes na implantação de sinalização vertical e horizontal ostensiva, instalação de dispositivos redutores de velocidade, bem como na readequação e reconstrução da lateral (mureta) da ponte existente no referido local, visando o reforço estrutural e a ampliação das condições de segurança viária, conforme imagens e coordenadas anexas.

Termos em que,

Pede e espera deferimento.

Plenário da Câmara Municipal, 20 de fevereiro de 2026.


MARCOS ADRIANO RAUTA

Vereador - PODEMOS

Autor do Requerimento



CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA LEOPOLDINA
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

JUSTIFICATIVA:

A presente proposição decorre do número alarmante de acidentes registrados recentemente na Rodovia ES-264, especialmente no trecho localizado na descida entre os municípios de Santa Maria de Jetibá e Santa Leopoldina, na altura conhecida como “Usina Suíça”, onde, além da recorrência de sinistros, verifica-se também a necessidade de readequação da lateral (mureta) da ponte existente no local, estrutura que atualmente não oferece a proteção adequada diante do risco de saídas de pista. Trata-se de segmento viário que vem acumulando ocorrências, gerando insegurança aos motoristas e à população que transita pela região.

O trecho apresenta declividade acentuada, fator que naturalmente contribui para o aumento da velocidade dos veículos. Associada a essa característica, há uma curva repentina que surpreende os condutores, elevando significativamente o risco de colisões e saídas de pista.

A sinalização atualmente existente mostra-se insuficiente, não exercendo de forma eficaz sua função preventiva, o que reforça a necessidade de implantação de dispositivos mais ostensivos de advertência e de medidas concretas de redução de velocidade.

Não se pode atribuir exclusivamente à imprudência dos condutores a recorrência dos acidentes quando o ambiente viário demanda intervenções corretivas. Sendo o risco previsível e já evidenciado por diversas ocorrências, impõe-se a adoção de medidas técnicas por parte do DER-ES, tanto no campo da sinalização e controle de velocidade quanto no reforço estrutural da ponte existente.

Dessa forma, as providências ora requeridas visam preservar vidas, reduzir a incidência de acidentes e assegurar melhores condições de segurança aos usuários da Rodovia ES-264.



CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA LEOPOLDINA
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO



COORDENADAS DO TRECHO:

[-20.084861, -40.549336](#)

<https://maps.app.goo.gl/8z8aFFpWQJaHK4gx6>